



D Départ du circuit

Circuit interdit les jours de chasse :
renseignements en mairie

 IGN n°3015 SB
(1/25000)

15,5 km

 3h30 à pied

Balisage vert/jaune 

Départ Moëslains, Chapelle Saint-Aubin

Difficulté  niveau facile

> Descriptif

1-Le départ du circuit a lieu à Moëslains sur le parking adjacent (panneau de départ) à la chapelle Saint-Aubin, située sur les hauteurs de Moëslains. Non loin se trouve la fontaine dédiée au saint vénéré, eau à laquelle les pèlerins attribuaient des vertus miraculeuses.

2-Prenez à droite le chemin de halage le long du canal d'aménage des eaux de la Marne vers le lac du Der (le réservoir conçu en 1974 qui recueille une partie des eaux de la Blaise et de la Marne, affluents de la Seine, afin de limiter les risques d'inondation de Paris) ; le suivre sur 2,4 km (balisage vert/jaune commun avec le circuit de la Grange Robert, jusqu'à la D2). Prudence à la traversée de la départementale D185. Après être passé sous le pont de la départementale D2, tournez à gauche deux fois, attention route très fréquentée, restez derrière les barrières de sécurité. Ensuite le cheminement vert/jaune se poursuit sur 3 km environ dans les bois de Valcourt, puis avec le passage des ponts de la nationale 4 et du canal d'aménage.

3-Entrez à Saint-Dizier, importante ville Sous-Préfecture, par la rue André Chénier, et laissez sur votre droite le stade puis les ateliers municipaux.

4-Traversez la Marne sur la passerelle du Deauville, un bar dancing très en vogue après guerre jusqu'aux années 1970, puis suivre les berges de la Marne. En ville, traversée du pont de Vergy, puis le long de la « batellerie » pour arriver au rond-point de la D384 ; attention bien rester derrière les barrières de sécurité. Après la traversée de la Nationale 4, prenez à droite.

5-Vous passez au déversoir. Ce barrage a semble t'il été construit au début du XX^e siècle puis rehaussé en 1948/1949 pour produire l'électricité nécessaire à la scierie de Valcourt. Jusqu'au retour, partie du circuit commune avec le circuit de la chapelle Saint-Aubin.

6-Vous longez la Marne pour atteindre Valcourt. Aux XVIII^e et XIX^e siècles le niveau d'eau de la Marne la rendait navigable. Le port de Valcourt approvisionnait Paris en bois et produits métallurgiques. Le fret était convoyé par « brelle », une sorte de radeau. L'ancre présente sur la place, en médaillon sur la



6 Fronton de la mairie de Valcourt.

façade de la Mairie et celles visibles sur de vieilles tombes, rappellent le passé marinier du village. En 1944 le village a subi de gros dégâts dus aux bombardements alliés, qui visaient la base aérienne occupée par les troupes Allemandes. Poursuivre vers Moëslains. C'est au VII^e siècle qu'il est fait mention de Mediolanum, défendu par de puissants seigneurs dont le château est érigé sur une butte. Au XVI^e siècle lors de l'invasion espagnole menée par Charles Quint, un incendie dévasta Moëslains, excepté sa chapelle qui abritait une relique de Saint-Aubin, puis descendre le long de la Marne.

7-Vestiges du pont canal qui enjambe la rivière et témoigne de l'importance historique de la batellerie. Il reliait les canaux de Wassy et de la Marne à la Saône pour permettre l'acheminement du minerai vers Marnaval et ses hauts fourneaux. Revenez au point de départ par le tracé de l'ancien canal de Wassy comblé par les Américains en 1944 afin de construire l'aérodrome de Saint-Dizier (le Robinson). Retour à la chapelle Saint-Aubin classée monument historique, vouée au saint depuis 1490 lorsque l'évêque de Châlons-sur-Marne fit don de la relique de Saint-Aubin (invoqué lors des guerres et épidémies). Jusqu'en 1995, le lieu fit l'objet d'un pèlerinage chaque premier dimanche de mars.