



Illustration : Hervé Le Grèët

n°28
11 à 18 km **Des Hommes et du Fer**

> **Descriptif**

Depuis le parking de l'Étang des Leschères, prenez la route en direction du camping en suivant le balisage bleu-jaune du circuit du Val des Leschères. Laissez le parcours de santé sur votre droite, franchissez la barrière et Continuez tout droit le long du bois.

1. Au bout d'un kilomètre, on rejoint le chemin de remembrement de Brousseval. Tournez à droite et continuez à longer le bois. Autrefois, ce parcours rejoignait une parcelle d'extraction du minerai de fer et portait le nom de « chemin des minières ». Le sentier s'enfoncé dans les bois. Au bout de 20 mètres, tournez à droite.

2. Un peu plus loin, le sentier du Val des Leschères tourne à droite. Continuer tout droit en suivant alors le balisage vert et jaune. Au bout d'un peu plus d'un kilomètre, on croise une grande tranche forestière, que l'on suit à gauche sur une trentaine de mètres.

3. Bifurquer à droite (attention, juste avant la bifurcation une autre tranche forestière part à droite, perpendiculairement à celle sur laquelle vous vous trouvez : il ne faut pas la prendre). Continuer alors sur ce large chemin de sous bois tapissé de bruyères. Au bout d'1,5km environ, le chemin sort du bois et chemine entre les pâturages. Les premières maisons de Bailly aux Forges sont visibles (le village doit son nom à la présence de forges à bras qui existaient déjà au moyen-âge).

4. Arrivé sur la route D184, suivre à droite en direction du centre du village et descendre jusqu'au lavoir de briques blanches, avec sa couverture en tuiles violons, particularité du département. Poursuivre une vingtaine de mètres sur la D227 en direction de Mertrud puis prendre à gauche un chemin gravillonné qui traverse un petit ruisseau et part en direction de la forêt.

5. Un peu plus d'un km après être entré dans le bois, le chemin descend. En bas, il rejoint une grande tranche forestière. Il ne faut pas la prendre, mais bifurquer tout de suite à gauche en faisant presque demi-tour pour remonter par un petit sentier. Continuer toujours tout droit sur ce chemin enherbé jusqu'à voir sur la droite une place de retournement.

6. Quitter alors le sentier pour traverser cette place et suivre le large chemin blanc qui y mène. Continuer sur

1,5km pour rejoindre la D223 reliant Doulevant-le-Petit à Bailly-aux-Forges. Tourner alors à droite et suivre la route sur 200m jusqu'à traverser la voie ferrée.

7. Il est alors possible de rejoindre Doulevant-le-Petit, 800m plus loin, pour y découvrir son lavoir. Situé au rez-de-chaussée de la mairie, il illustre parfaitement le rôle social qu'ont longtemps joué les lavoirs, allant parfois jusqu'à accueillir la salle de réunion des conseils municipaux. Revenir ensuite sur ses pas.

En démarrant le circuit depuis Doulevant-le-Petit, sa longueur est ramenée à 14 km. Dans ce cas, passer devant le lavoir, suivre la petite route sur 800m et tourner à droite par le petit chemin goudronné, juste avant la voie ferrée que l'on suit sur 1,5km.

8. Au croisement de chemin, deux possibilités s'offrent à vous : la première consiste à poursuivre en face le long de la voie de chemin de fer. Parfois, un train touristique utilise cette voie, dans ce cas un panneau indique la fermeture du chemin. La seconde possibilité consiste à prendre le chemin de droite qui traverse la Blaise et poursuit jusqu'au lavoir de Rachecourt. Remonter dans le village par la rue de la Fontaine puis suivre prudemment la D2 à gauche jusqu'à Vaux-sur-Blaise.

9. Dans le village de Vaux, prendre la première route à gauche, continuer tout droit et traverser la Blaise. Juste avant le chemin de fer les deux variantes se rejoignent, vous retrouvez le chemin initial. Prendre le chemin du lotissement en cours de construction, traverser un petit groupe de maisons et poursuivre sur une trentaine de mètres. Arriver à Montreuil par la rue du 12 juillet 1998.

10. Au premier carrefour, le chemin poursuit tout droit mais un très court détour à droite permet de découvrir la roue à aubes des anciennes forges, remise en état de fonctionnement (des panneaux explicatifs sont visibles sur les murs extérieurs des bâtiments industriels). Dans le village, prendre à droite et descendre vers la place de la mairie que l'on traverse. Traverser la voie ferrée puis la route principale et continuer à monter en face sur 500m. A la patte d'oie (table de pic nique) poursuivre tout droit sur 1 km pour rejoindre le point 2 et retourner aux Leschères par le sentier du départ.

> **En chemin**

LE PAYSAGE DE LA FONTE

Tout au long du parcours, le paysage est marqué par le passé industriel lié à la fonte : le réservoir des Leschères d'abord, crée en 1875 pour alimenter le Canal des fabriques et transporter des minerais de fer et du coke aux usines de la région. Dans les bois du Chenois (après le point 6), vous remarquerez que le sol est « vallonné » : le minerai de fer était autrefois extrait dans ces bois à seulement 1 m de profondeur pour alimenter l'usine du Tempillon à Rachecourt (un moulin de forge y existait dès 1254 et un second haut-fourneau y fut construit en 1845). Le rôle de la voie ferrée enfin permettait également d'alimenter les diverses fonderies.

Départ du circuit D	Ravitaillement	Edifice religieux
Curiosité	Aire pique-nique	Office du Tourisme
Pêche	Camping	Gîtes de France
Baignade	Lavoir	

IGN n° 3016 Est - Wassy
(1/25000^m)

18 ou 14 km

**5h00 à pied - 2h00 à VTT
3h30 à cheval**

Balisages bleu-jaune
et vert-jaune

Départ Parking de la Digue des Leschères

Difficulté à VTT
 niveau facile